

GAZOO

MANUAL DE USUÁRIO

[LX200AU-2B]

PREFÁCIO

Obrigado por adquirir o LONCIN GA200. Este manual inclui informações importantes sobre aspectos técnicos e técnicas necessárias para conduzir este veículo. Também inclui detalhes operacionais e informações de manutenção periódica necessária.

MENSAGEM DE SEGURANÇA IMPORTANTE:

- PRESTE ATENÇÃO NAS ETIQUETAS DE CUIDADO E ADVERTÊNCIA NESTE ATV.
- LEIA ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR ESTE ATV. CERTIFIQUE-SE DE QUE PERCEBEU TODAS AS INSTRUÇÕES.
- QUALQUER PESSOA COM MENOS DE 16 ANOS NÃO DEVE OPERAR ESTE ATV.
- GUARDE ESTE MANUAL JUNTO COM ESTE ATV.
- SE NÃO SEGUIR AS ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU MORTE.

AVISO IMPORTANTE AOS PAIS E ADULTOS

- ENTENDA AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS CONTIDAS NESTE MANUAL ANTES DE DEIXAR O SEU FILHO CONDUZIR ESTE ATV. CERTIFIQUE-SE DE QUE O SEU FILHO ENTENDE E SEGUE AS INSTRUÇÕES.
- ESTE ATV SÓ DEVE SER CONDUZIDO COM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO.
- NUNCA EXCEDA AS SUAS CAPACIDADES DE CONDUÇÃO.
- EVITE VELOCIDADE EXCESSIVA, PODERÁ PERDER O CONTROLO DO VEÍCULO.
- NUNCA OPERE ESTE ATV EM CONDIÇÕES DE BAIXA LUMINOSIDADE.
- ALGUMAS CRIANÇAS PODEM NÃO SER CAPAZES DE OPERAR UM ATV EM SEGURANÇA. OS PAIS APENAS DEVEM PERMITIR O USO SE DETERMINAREM QUE A CRIANÇA TEM CAPACIDADES PARA OPERAR O ATV EM SEGURANÇA.
- SE O SEU FILHO NÃO TEM EXPERIÊNCIA EM CONDUÇÃO DESTE TIPO DE VEÍCULOS, ESTE DEVERÁ PRIMEIRO EFETUAR UM CURSO ANTES DE O CONDUZIR.

Sempre que vir os símbolos mostrados abaixo, preste atenção às suas instruções. Siga sempre práticas seguras de operação e de manutenção.

AVISO

PERIGO

Advertências (AVISOS).

O QUE PODE ACONTECER

AVISOS identificam instruções ou procedimentos especiais que, se não forem seguidos corretamente, podem resultar em ferimentos graves ou morte.

COMO EVITAR O PERIGO

Leia todos os AVISOS neste manual cuidadosamente para sua segurança.

CUIDA DO

Este símbolo identifica instruções ou procedimentos especiais que, se não forem estritamente entendidos, podem resultar em danos ao veículo e ao condutor.

OBSERVAÇÃO

Este símbolo de nota indica pontos de interesse para uma utilização mais eficiente e responsável

SE NÃO SEGUIR AS INSTRUÇÕES CONTIDAS NESTE MANUAL PODE RESULTAR EM GRAVES LESÕES OU MORTE.

NOTÍCIA IMPORTANTE

Leia todo este manual cuidadosamente antes de ligar este ATV.

Este manual contém informações de segurança importantes.

Os iniciantes devem participar em um curso de formação antes de conduzir este veículo.

Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere este ATV. O uso deste ATV por crianças menores de 16 anos de idade pode levar a lesões graves ou morte da mesma. Mesmo os jovens a partir dos 16 anos podem não ter as habilidades ou discernimentos necessários para operar em segurança este ATV. Os jovens a partir dos 16 anos devem ter a supervisão de um adulto mesmo depois de frequentarem um curso de formação.

Para sua segurança, certifique-se de usar o seu veículo legalmente, mostre preocupação com o ambiente e respeite os direitos das outras pessoas.

ÍNDICE

INFORMAÇÕES 1-1.....	
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE AVISOS	
2-1.....	
DESCRIÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO	
3-1.....	
Identificação número 3-1.....	
Identificação do veículo 3-2.....	
Descrição do veículo partes 3-3.....	
AO CONTROLE FUNÇÕES 4-1.....	
Principal Switch 4-1.....	
Painel de Instrumentos 4-1.....	
Luz interruptor 4-2.....	
Motor de Arranque 4-2.....	

Interruptor de Arranque 4-3.....	
Estrangular Alavanca 4-3.....	
Pedal de Acelerador 4-4.....	
Velocidade limitador 4-5.....	
Manete de Travão 4-6.....	
Pedal de Travão 4-7.....	
Travão de Mão 4-7.....	
Combustível 4-9.....	
Tanque de Combustível 4-9.....	
Assento 4-11.....	
Alavanca das Velocidades 4-12.....	
PRÉ-OPERAÇÃO/VERIFICAÇÕES 5-1.....	
Verificações antes do uso 5-1.....	

Travões 5-7.....	
Combustível 5-8.....	
Óleo do Motor 5-9.....	
Dirigir cadeia 5-9.....	
Interruptores 5-10.....	
Acessórios e Fixadores 5-10.....	
Pneus 5-10.....	
OPERAÇÃO 6-1.....	
começando um resfriador motor 6-1.....	
Para Acelerar: 6-2.....	
Para Desacelerar: 6-2.....	
Motor arrombamento 6-3.....	
Estacionamento 6-3.....	
Cargas 6-3.....	
MONTANDO SEU ATV 7-1.....	

Conheça o seu ATV 7-1.....	
Conduza com cuidado 7-1.....	
Equipamento de Proteção 7-2.....	
Verificações Pré-operação 7-2.....	
Limitador de Velocidade 7-3.....	
Carga e Acessórios 7-4.....	
Durante o Uso 7-5.....	
Sistema de Escape 7-6.....	
Cuidados de Circulação 7-7.....	
Transformações no ATV 7-10.....	
Utilização Em Subidas 7-12.....	
Utilização Em Descidas 7-15.....	
Utilização Em Inclinações 7-17.....	
Ao passar zonas com Água 7-19.....	

Ao passar terrenos irregulares 7-20.....

Ao deslizar e ao derrapar 7-20.....

O que fazer 7-21.....

Em caso de queda 7-21.....

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E

AJUSTAMENTO.....8-1

Manual do proprietário e kit de
ferramentas.....8-1

Tabela de manutenção periódica do
controle de emissão sistema.....8-2

Manutenção geral e lubrificação gráfico
.....8-5

Verificando a faíscaplug8-11.....

Para remover a faíscaplug8-11.....

Para verificar a faíscaplug8-11.....

Para instalar a faísca plugue.....8-12

Óleo do motor e filtro de óleoelemento8-
12.....

Medição do Nível de Óleo do Motor 8-12
Substituição do Óleo de Motor 8-13.....
Inspeção da Corrente de Transmissão 8-14
Ajuste da Folga da Corrente de Transmissão
8-14.....
Lubrificação da Corrente de Transmissão
8-15.....
Limpeza do Filtro de Ar 8-15.....
Placa limitadora de entrada de arremocão
8-15.....
Ajuste Carburador 8-16.....
Ajuste da Caixa de Velocidades 8-16.....
Ajuste das Folgas da Válvulas 8-16.....
Ajuste da Corrente da Árvore de Cames
8-17.....
Inspeção dos Calços de Travão 8-17.....

Ajuste do Pedal de Travão Traseiro 8-17..
Inspeção de Cabos e Lubrificações 8-17...
Remoção das Rodas 8-18.....

Instalação das Roda 8-18.....

Bateria 8-18.....

Substituição de Fusíveis 8-19.....

Solução de Problemas 8-20.....

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO 9-1.....

Limpeza 9-1.....

Armazenamento 9-2.....

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

UM ATV PODE SER PERIGOSO DE OPERAR. Um ATV funciona de maneira diferente de outros veículos, incluindo motocicletas e automóveis. Uma colisão ou capotamento pode ocorrer rapidamente, mesmo durante manobras de rotina, como virar e dirigir em ladeiras ou sobre obstáculos, se você deixar de tomar devidas precauções.

FERIMENTOS GRAVES OU MORTE podem ocorrer se você não seguir estas instruções:

- Leia este manual e todos os rótulos cuidadosamente e siga os procedimentos operacionais descritos.
- Nunca opere um ATV sem as instruções adequadas. Faça um curso de formação. Iniciantes devem receber formação de um instrutor certificado.
- Nunca permita que uma criança com menos de 16 anos opere o ATV sem a supervisão de um adulto e nunca permita uso continuado de um ATV por uma criança se ela não tiver as habilidades para operá-lo com segurança.
- Nunca transporte um passageiro em um quadriciclo.
- Nunca opere um ATV em qualquer via pública, rua ou rodovia, mesmo que seja de terra ou cascalho.
- Nunca consuma álcool ou drogas antes ou durante a operação deste ATV.

- Nunca opere um ATV sem usar um capacete de motocicleta aprovado que se encaixe corretamente. Você também deve usar proteção para os olhos (proteção facial ou óculos de proteção), luvas, botas, camisa de manga comprida ou jaqueta e calças compridas.
- Sempre evite operar um ATV em qualquer superfície pavimentada, incluindo calçadas, calçadas, ruase estacionamentos.
- Sempre vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em locais desconhecidos.terreno. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.
- Sempre siga os procedimentos adequados para virar conforme descrito neste manual. Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas. Não gire em velocidade excessiva.
- Nunca opere em superfícies excessivamente ásperas,terreno escorregadio ou solto até que você tenha aprendido e praticou a habilidade necessária para controlar o ATV em tal terreno. Sempre seja especialmente cauteloso neste tipo de terreno.
- Sempre mantenha as duas mãos no guidão e os pés nos apoios para os pés do ATV durante Operação.
- Sempre inspecione seu ATV toda vez que usá-lo para garantir que esteja em condições seguras de operação. Sempre siga os procedimentos e cronogramas de inspeção e manutenção descritos nestemanual.

- Nunca tente cavalinhos, saltos ou outras acrobacias.
- Nunca opere em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições. Ande sempre a uma velocidade que seja apropriado para o terreno, visibilidade e condições de operação, e sua experiência.
- Nunca exceda a capacidade de carga indicada para um ATV. A carga deve ser devidamente distribuída e preso com segurança. Reduza a velocidade e siga as instruções deste manual para transportar carga ou puxar um trailer. Permitir maior distância para frenagem.
- Nunca modifique um ATV por meio de instalação inadequada ou uso de acessórios.
- Nunca opere o ATV em colinas muito íngremes para o ATV ou para suas habilidades. Pratique em menores colinas antes de tentar colinas maiores.
- Sempre siga os procedimentos adequados para subir ladeiras conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a subir qualquer colina. Nunca suba ladeiras com superfícies excessivamente escorregadias ou superfícies soltas. Desloque seu peso para a frente. Nunca abra o acelerador repentinamente ou faça mudanças repentinas de marcha. Nunca ultrapasse o topo de uma colina em alta velocidade.
- Sempre use os pneus de tamanho e tipo especificados neste manual. Sempre mantenha o pneu adequado pressão conforme descrito neste manual.
- Nunca tente operar sobre grandes obstáculos, como pedras grandes ou árvores caídas. Sempre siga os procedimentos adequados ao operar sobre obstáculos, conforme

descrito neste manual.

- Sempre use os procedimentos adequados se parar ou rolar para trás ao subir uma ladeira. Para evitar o estol, use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma colina. Se você parar ou rolar para trás, siga o procedimento especial para frenagem descrito neste manual. Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV e monte novamente, siga o procedimento descrito neste manual.
- Tenha sempre cuidado ao derrapar ou deslizar. Aprenda a controlar derrapagens ou derrapagens com segurança praticando em baixas velocidades e em terreno plano e plano. Em superfícies extremamente escorregadias, como gelo, vá devagar e tenha muito cuidado para reduzir a chance de derrapar ou deslizar fora de controle
- Nunca opere um ATV em águas de fluxo rápido ou em águas mais profundas do que o recomendado neste manual. Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar o atrito secar os revestimentos.
- Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras e frear em ladeiras, conforme descrito neste manual. Verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer colina. Desloque seu peso para trás. Nunca desça uma ladeira em alta velocidade. Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente

para um dos lados. Desça a colina sempre que possível.

- Sempre siga os procedimentos adequados para cruzar a encosta de uma colina conforme descrito neste manual. Evite colinas com superfície excessivamente escorregadia ou solta. Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV. Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até que você domine a técnica de torneamento descrita neste manual em terreno plano. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível.
- Sempre verifique se há obstáculos antes de operar em uma nova área

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo sem instrução adequada.

O QUE PODE ACONTECER

O risco de um acidente aumenta muito se o operador não souber como operar este veículo adequadamente em diferentes situações e em diferentes tipos de terreno.

COMO EVITAR OPERIGO

Iniciantes e operadores inexperientes devem concluir um curso de treinamento.

Eles devem, então, regularmente praticar as habilidades aprendidas durante o curso, bem como as técnicas operacionais descritas neste Guia do Operador.

Para obter mais informações sobre um curso de treinamento, entre em contato com um revendedor autorizado.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Manuseio inadequado da gasolina. O QUE PODE ACONTECER

A gasolina pode pegar e você pode se queimar. COMO EVITAR O PERIGO

Desligue sempre o motor durante o reabastecimento. Não reabasteça imediatamente após o motor está funcionando e ainda está muito quente. Não derrame gasolina no silenciador/tubo de escapamento ou no motor ao reabastecer. Nunca reabasteça enquanto estiver fumando ou próximo a faíscas, chamas ou outras fontes de ignição, como luzes piloto de secadoras de roupas ou aquecedores de água.

Ao transportar o ATV em outro veículo, certifique-se de que ele esteja na posição vertical e que o registro de combustível esteja na posição "OFF". Caso contrário, a gasolina pode vazar do tanque de combustível ou do carburador.

O QUE PODE ACONTECER

A gasolina é venenosa e pode causar ferimentos. COMO EVITAR O RISCO

Se você engolir um pouco de gasolina ou respirar muito vapor de gasolina, ou colocar um pouco de gasolina no seus olhos, consulte o seu médico imediatamente. Se a gasolina derramar em sua pele, lave

com água e sabão imediatamente. Se derramar gasolina em suas roupas, troque-as imediatamente.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operando incorretamente em sentido inverso.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode atingir um obstáculo ou uma pessoa atrás do veículo, resultando em ferimentos graves.

COMO EVITAR OPERIGO

Ao engatar a marcha à ré, certifique-se de que não haja obstáculos ou pessoas atrás do veículo. Quando for seguro prosseguir, vá devagar. Nos

AVISO

RISCO POTENCIAL

Dar partida ou operar o motor em uma área fechada.

O QUE PODE ACONTECER

A fumaça do escapamento é venenosa e pode causar inconsciência e morte em pouco tempo.

COMO EVITAR OPERIGO

Sempre ligue e opere seu ATV em uma área com ventilação adequada

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este veículo em águas profundas ou de fluxo rápido.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este veículo em águas com fluxo rápido ou em águas profundas.

Verifique a profundidade da água e a corrente antes de tentar cruzar qualquer água. A água não devevar acima dos apoios para os pés.

Lembre-se de que os freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste os freios depois de sair da

água. Se necessário, aplique várias vezes para deixar a fricção secar as pastilhas.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Sobrecarregar este veículo, transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do veículo que podem levar a um acidente.

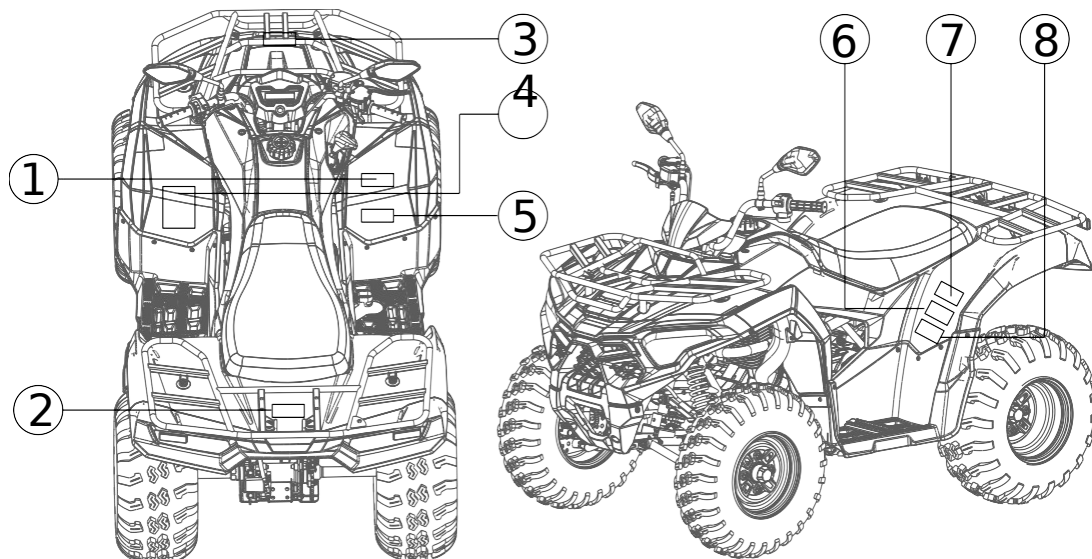
COMO EVITAR OPERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este veículo, incluindo operador, bem como outras cargas e acessórios adicionados.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um trailer. Permitir maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções deste Guia do Operador para transportar carga ou puxar um trailer.

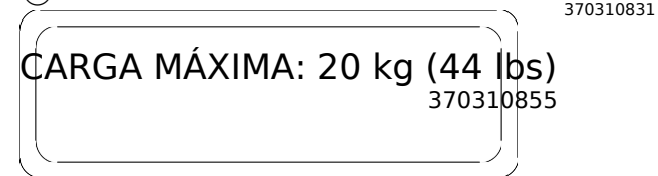
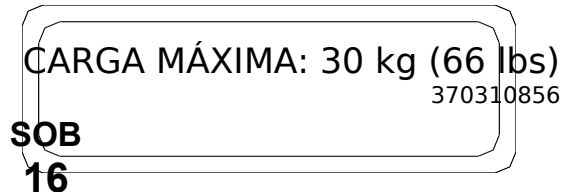
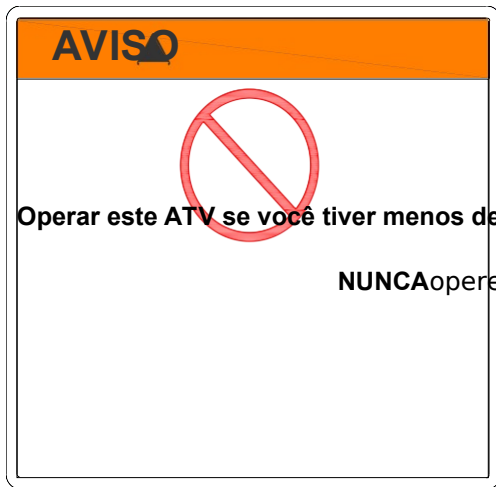
LOCALIZAÇÃO DAS ETIQUETAS DE ADVERTÊNCIA E ESPECIFICAÇÃO



Leia e entenda todas as etiquetas deste ATV. Eles contêm informações importantes para operação segura e adequada do seu ATV.

Nunca remova nenhuma etiqueta do seu veículo. Se qualquer etiqueta se tornar difícil de ler ou sair, uma etiqueta de substituição está disponível no seu revendedor.


① ②



4 . 5 .

AVISO ▲

O uso inadequado do ATV pode resultar em LESÕES GRAVES ou MORTE



SEMPRE USE UM CASCALHEIRO E SEMPRE DE PRONTEÇÃO APROVADOS SOBREVIAS PÚBLICAS. PASSAGEIROS COM DROGAS OU ALCÓOL

NUNCA operar:
sem treinamento ou instrução adequada.
em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.
em vias públicas - pode ocorrer uma colisão com outro veículo. com um passageiro-passageiros afetam o equilíbrio e a direção e aumentam o risco de perda de controle.

-

SEMPRE:
use técnicas de pilotagem adequadas para evitar que o veículo capote em ladeiras, terrenos acidentados e curvas.
evite superfícies pavimentadas - o pavimento pode afetar seriamente o manuseio e o controle.

-

LOCALIZE E LEIA O MANUAL DO PROPRIETÁRIO SIGA TODAS AS INSTRUÇÕES E ADVERTÊNCIAS.

-

370310828

PERCEBER

O veículo deve ser parado antes de mudar a tração. Mudar de marcha durante o movimento pode resultar em danos ao veículo.


370310834

6

AVISO ▲

NUNCA viajar como passageiro.

Os passageiros podem causar perda de controle, resultando em lesões graves ou morte.



370310834

7.

AVISO

Pressão inadequada dos pneus ou sobrecarga pode causar perda de controle.
A perda de controle pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Pressão do pneu frio:
Frente: 6,5 psi (45kPa) Traseira: 6,5 psi (45kPa)

8.

CONDUÇÃO IMPORTANTE

INFORMAÇÕES DA CINTA

A inspeção da correia de transmissão é necessária pelo menos uma vez por ano.
Inspeções mais frequentes são necessárias se o veículo for usado em condições de condução severas.

Capacidade máxima de peso: 326 lbs.
(148kg)

370310854

DESCRIÇÃO E IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

Identificação registros numéricos

Registre o número de identificação do veículo e do motor número nos espaços a seguir fornecidos para assistência ao solicitar peças de reposição de seu revendedor ou para referência no caso de o ATV ser roubado.

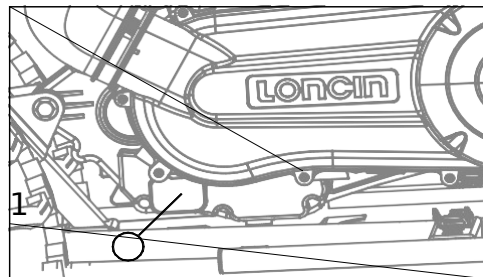
1. Número de Identificação do Veículo:

2. Motor Número

Identificação do veículo número

O número de identificação do veículo está gravado no quadro. Este número de identificação do veículo é usado para identificar o seu ATV.

O número do motor ① está estampado no lado esquerdo da caixa do motor abaixo do cilindro.



O número do quadro ② está gravado no lado direito do quadro entre as rodas



dianteiras.

O VIN está no canto superior direito atrás do quadro.

CHONGQING LONGCIN MOTOR CO., LTD.

① ———— / ———— / ————

② ———— 9* ———— 3* ————

③ ———— ☆ L20XXXXXXXXXX☆

④ ———— 380kg

⑤ ———— A-1: 150kg

⑥ ———— 1-2: 230kg

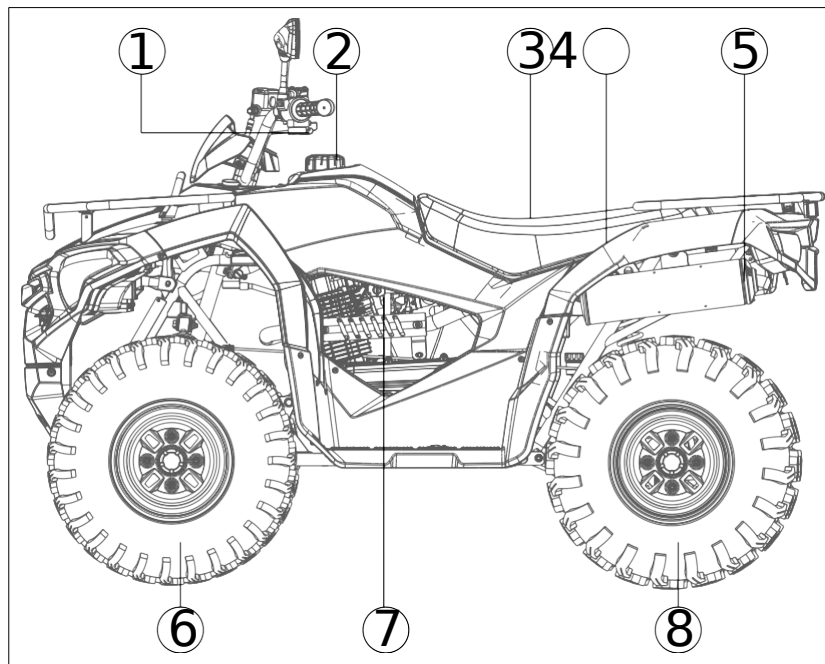
↘		-1	↘	↘
↘	↘			
↘				
↘				

1: Categoria 2: Número de homologação

3: VIN 4: Massa máxima em carga admissível (est.) do veículo

5-6: Massa máxima admissível (est.) por eixo B-1: Massa rebocável admissível no ponto de engate traseiro; trailer não cozido

Descrição das peças do veículo



- ① Alavanca do acelerador
- ② Tampão de gás
- ③ Assento
- ④ Compartimento de ferramentas localizado sob o assento
- ⑤ Escape
- ⑥ Roda dianteira
- ⑦ Válvula de combustível

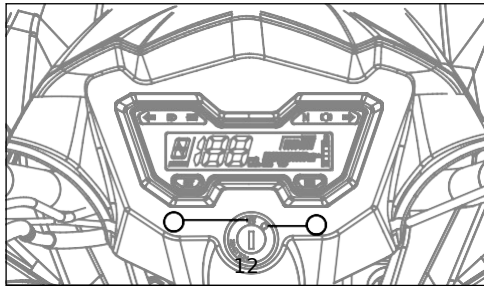
⑧ Roda traseira

FUNÇÕES DE CONTROLE



Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Interruptor principal



Funções das respectivas posições de comutação são como segue:

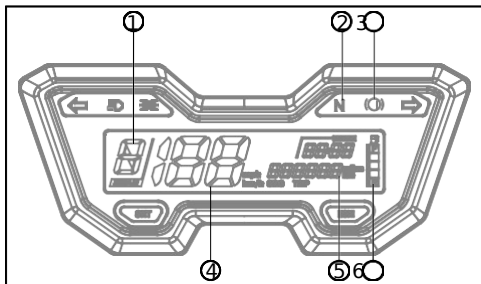
1. DESLIGADO " " : 

Todos os circuitos elétricos são desligados. O

chave pode ser removida nesta
posição. 2. ON“↻”:

O motor só pode ser ligado nesta
posição.

Instrumentos e indicadores



1. Luz indicadora de avanço “F” / Luz
indicadora de ponto morto “N” / Luz
indicadora de ré “R”.

2 Indicadores de neutro acendem “N”

Esta luz indicadora vem ligado e mostra “N” nos instrumentos quando a transmissão está em ponto morto.

3 Luz indicadora de ré “R” ou indicador de falha de freioluz “(i)”

Esta luz indicadora acende e mostra “R” nos instrumentos quando a transmissão está em ré.

4 Indicadores do velocímetro

5 hodômetro

6 medidor de combustível

O medidor de combustível indica a quantidade de combustível no tanque de combustível. Os segmentos de exibição do medidor de combustível desaparecem em direção a “E” (vazio) à medida que o nível de combustível diminui.

Interruptor:

Defina o interruptor para "☰D" para ligar o farol baixo e a luz traseira.

Defina o interruptor para "☰D" para ligar o farol alto e a luz traseira.

Coloque o interruptor em "OFF" para desligar todos os luzes.

Interruptor de parada do motor

Quando a chave está na posição RUN (☺) posição, o motor será operado. Quando o interruptor está em OFF (☒), o motor não funcionará. O interruptor de parada do motor controla a ignição e pode ser usado em qualquer vezes para parar o motor, especialmente em caso de emergência. O motor não dará partida quando este interruptor estiver na posição "OFF".

Interruptor de partida

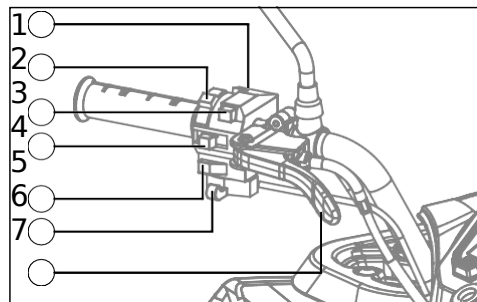
Empurrar (🔌) esta chave para deixar o motor de partida acionar o motor.

OBSERVAÇÃO:

Se o interruptor de partida for pressionado como interruptor principal em “ON” e o interruptor de parada do motor em “OFF”, o motor de partida será acionado, mas o motor não dará partida. Para ligar o motor, certifique-se de que o interruptor de parada do motor esteja na posição “RUN”.

Alavanca do afogador

Empurre a alavanca do afogador para a esquerda para fim , o estrangulamento estará próximo.

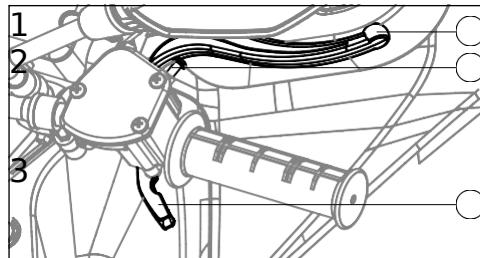


- ① Iniciar Interruptor
- ② Luz Trocar
- ③ Parada do motor Interruptor
- ④ Interruptor de luz de giro
- ⑤ Buzina Botão
- ⑥ Alavanca do afogador
- ⑦ Alavanca do freio de estacionamento

Alavanca do acelerador

Acionar: Pressione o acelerador nível.

Desacelerar: Solte o nível do acelerador. A mola do nível retornará à posição anterior à pressão e o motor retornará à marcha lenta. Antes de ligar o motor, verifique o nível do acelerador para certificar-se de que está funcionando sem problemas. Certifique-se de que ele retorne à posição de repouso assim que o nível for liberado.



① Freio Alavanca ② Ajuste do
Acelerador Parafuso ③ Alavanca
do Acelerador

Velocidade limitador



O limitador de velocidade é projetado para impedir que o acelerador abra totalmente, até a alavanca do acelerador é empurrada ao máximo. Aparafusar o ajustador limita a

potência máxima do motor disponível e diminui a velocidade máxima do veículo. Seu ATV foi entregue com um limitador de velocidade ajustável. Recomendamos que todos os iniciantes

comecem com o parafuso limitador de velocidade girado para limitar a velocidade enquanto aprendem. Uma vez que o iniciante se familiarize com a operação do ATV, o parafuso pode gradualmente aumentar a velocidade máxima. Os adultos devem decidir quando ajustar o ATV

para obter mais potência conforme as habilidades de pilotagem de seus filhos

RISCO POTENCIAL

Defeitos do acelerador

O QUE PODE ACONTECER

O nível do acelerador pode ser difícil de operar, dificultando a aceleração ou desaceleração quando necessário.

Isso pode causar um acidente.

COMO EVITAR OPERIGO

Verifique sempre o funcionamento do nível do acelerador antes de ligar o motor. Se não funcionar bem, verifique o motivo. Corrija o problema antes de conduzir este ATV. Consulte o seu revendedor se não conseguir encontrar ou resolver o problema

você mesmo.

melhorar. Uma vez que o motociclista pode operar com habilidade total na velocidade máxima permitida ajustando o limitador de velocidade sozinho.

AVISO
RISCO DE FERIR

Ajuste o limitador de velocidade e acelerador impróprio.

O QUE PODE ACONTECER

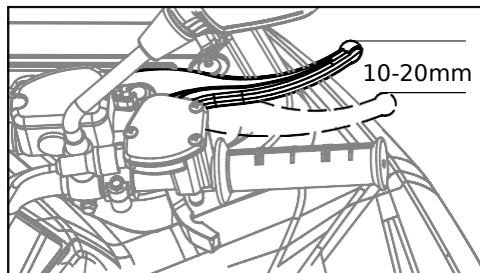
O cabo do acelerador pode ser danificado e causar operação inadequada do acelerador. Você pode perder o controle, sofrer um acidente ou se ferir.

COMO EVITAR OPERIGO

Não gire o ajustador de velocidade mais superior a 20 mm (0,8 pol.).

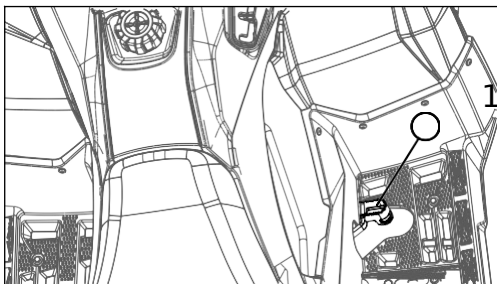
Alavanca de freio

A alavanca do freio está localizada no guidão direito. Puxe a alavanca em direção ao guidão para aplicar o freio dianteiro. Verifique a folga da alavanca do freio dianteiro. A folga normal é de 10 a 20 mm. (0,4 a 0,8 pol.) Você pode ajustar a alavanca do freio girando o ajustador.



Pedal de freio

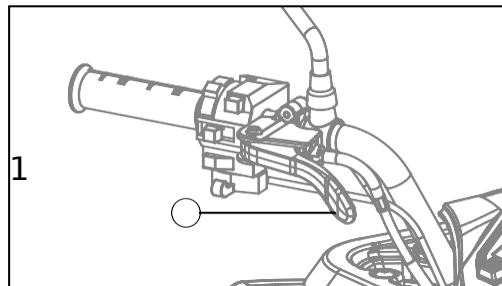
O pedal do freio está localizado no lado direito da máquina. Pressione o pedal para aplicar o freio traseiro. Se o ATV tiver CBS (Combinação Brakingsist.em) , Empurre abaixo o pedal para aplicar tanto a frente e freio traseiro.



① Freio pedal

Travão de mão

O freio de estacionamento está localizado no guidão esquerdo. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para a esquerda até o final para acionar o freio de estacionamento. Puxe a alavanca do freio de estacionamento para a direita até o fim, então o freio de estacionamento será liberado automaticamente.



① . Alavanca do freio de estacionamento

AVISO

RISCO POTENCIAL

Opere o freio de estacionamento incorretamente.




O QUE PODE ACONTECER

O ATV pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não for aplicado antes de iniciar o motor. Isso pode causar perda de controle ou colisão.

O ATV pode começar a se mover inesperadamente se o freio de estacionamento não for aplicado antes de iniciar o motor. Isso pode causar perda de controle ou colisão.

Se você pilotar o ATV sem liberar o estacionamento/freio, pode causar o superaquecimento do freio, perder o desempenho de frenagem e causar um acidente.

COMO EVITAR OPERIGO

-  Sempre acione o freio de estacionamento antes de ligar o motor.
-  Certifique-se sempre de liberar o freio de estacionamento antes de começar a andar.
-  Não mude a marcha para ré antes que o ATV pare completamente.

torneira de combustível

A torneira de combustível está abaixo do tanque de combustível. Para mudar a torneira de combustível em três posições:

∪: O combustível flui para o carburador enquanto a alavanca está nesta posição.

●: O combustível não fluirá enquanto a alavanca estiver em

Este cargo.

∪: Gire a alavanca para esta posição se você correr sem combustível durante a condução. O combustível de reservado tanque de combustível é aplicado o mais rápido possível.

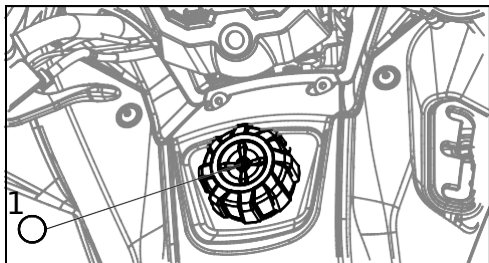
Gire a alavanca para a posição “∪ ” posição depois reabastecimento.

OBSERVAÇÃO:

Sempre gire a alavanca para dentro “● ” posição quando o motor não está funcionando.

Tampa do tanque de combustível

Para remover a tampa do tanque de combustível, gire a tampa sentido anti-horário.



- ① Tampa do tanque de combustível



AVISO

RISCO POTENCIAL

Encher demais o tanque de combustível pode ser perigoso.

O QUE PODE ACONTECER

Se você encher demais o tanque de combustível, o combustível pode transbordar quando se expandir. A expansão é devido ao calor do motor ou sol. Combustível superaquecido pode facilmente pegar fogo.

Paradicionando combustível quando o nível de combustível atingir a parte inferior do gargalo de enchimento. O abastecimento inadequado do ATV pode ser perigoso.

Deixar de seguir as precauções de segurança ao reabastecer pode resultar em fogo ou deixar você respirar vapores tóxicos.

COMO EVITAR OPERIGO

Reabasteça em uma área bem ventilada. Certifique-se de que o motor está desligado e evite derramar combustível em um motor quente. Não fume e certifique-se de que não haja chamas ou faíscas na área. Evitar

respirando vapores de gasolina. Mantenha crianças e animais de estimação afastados ao reabastecer o ATV.

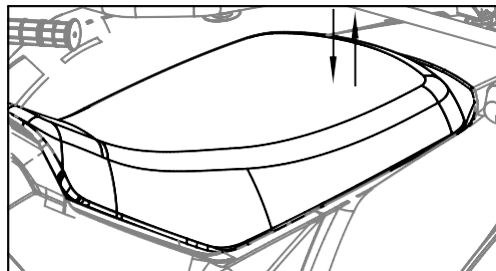
Assento

Para remover o assento, puxe-o para cima em uma parte traseira.

Para instalar o assento, insira as saliências na frente do assento no suporte da parte traseira do tanque de combustível e empurre para baixo o assento na parte traseira quando as travas na parte traseira do assento apontarem para a almofada de apoio sob o assento.

OBSERVAÇÃO:

Certifique-se sempre de que o assento está bem encaixado.



AVISO

Inapropriadamente instalar o assento pode ser perigoso.

Deixar de instalar o assento corretamente pode

permitir que o assento se mova e faça com que o motociclista perca o controle.

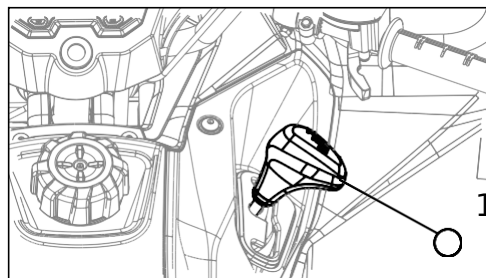
Certifique-se de estar na posição correta

Alavanca de seleção de direção

A alavanca de seleção de movimento é usada para mudar sua máquina para frente, ponto morto, réposições.

OBSERVAÇÃO:

Nunca mude sua máquina enquanto você ainda não parou seu ATV e nunca pressione o nível do acelerador quando estiver mudando sua máquina. Caso contrário, o motor pode ser danificado.



① Alavanca de seleção de direção

VERIFICAÇÕES PRÉ-OPERAÇÃO

Pré-passeio Lista de Verificação de Inspeção

O que fazer antes de ligar o motor (chave DESLIGADA)

UNIDPAR A SER INSPECIO NADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Óleo de motor	Verifique o nível do óleo do motor.
refrigerante	Verifique o nível do líquido refrigerante.
fluidos	Verifique os níveis de combustível, óleo do motor e líquido de arrefecimento
Fluido de freio	Verificarnível do fluido de freio.
Vazamentos	Verifique se há vazamentos sob o veículo
Alavanca do acelerador	Acione a alavanca do acelerador várias vezes paragarantir que ele funcione
Freiotrancar	Aplique a trava do freio e verifique se ela funciona corretamente

pneus	Verifique a pressão e o estado dos pneus. Consulte as ESPECIFICAÇÕES e ajuste de acordo com a carga.
-------	--

UNIDPAR A SER INSPECIO NADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Rodas	Verifique as rodas quanto a danos e jogo anormal e certifique-se de que as porcas estão apertadas. Parafusos de impasse da roda Titan (se equipado). Consulte RODAS E PNEUS em PROCEDIMENTOS DE MANUTENÇÃO para torque especificação.
Radiador	Verifique a limpeza do radiador
Botas do eixo de transmissão	Verifique as condições das botas e protetores do eixo de transmissão
Assento(s)	Verificarse o assento do operador estiver no lugar e devidamente travado
	Verifique se o assento do passageiro está no lugar e corretamentetravado (2-UP Modelos)

	Verifique o estado do encosto do passageiro e das alças (modelos 2-UP)
--	--

UNIDPAR A SER INSPECIO NADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Carga	<p>Se transportar uma carga, respeite a capacidade de carga. Consulte CARREGAMENTO DOS SUPORTES DE CARGA</p> <p>Certifique-se de que a carga esteja devidamente presa aos racks</p>
	<p>Se você estiver puxando um reboque ou outro equipamento:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Verifique o estado do engate e da esfera do reboque - Respeite a capacidade de engate e capacidade de reboque conforme indicado na etiqueta afixada no engate ou consulte ESPECIFICAÇÕES - Certifique-se de que o reboque está devidamente preso ao engate.
Armazenar compartimento	Verifique se o compartimento de armazenamento traseiro está devidamente travado
Chassi e suspensão	Verifique embaixo do veículo se há detritos no chassi ou suspensão e limpá-los adequadamente

Filtro de ar do motor	Inspeção e limpeza do filtro de ar do motor
CVT filtro de ar	Inspeção e limpeza do filtro de ar CVT

O que fazer antes de ligar o motor (chave ON)

UNIDPAR A SER INSPECIO NADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
medidor multifuncional	Verifique a operação das lâmpadas indicadoras no medidor multifuncional (durante os primeiros segundos da chave ON)
	Verifique se há mensagens no medidor multifuncional
luzes	Verificar operação e limpeza dos faróis e lanterna traseira
	Verifique a operação de farol alto e baixo
	Verifique o funcionamento da luz de freio
	Verifique a operação e limpeza das luzes dos piscas
	Verifique o funcionamento das luzes de perigo
Buzina	Verifique o funcionamento da buzina
nível de combustível	Verifique o nível de combustível

O que fazer após a partida do motor

ITENS A SER INSPECIONADO	INSPEÇÃO A REALIZAR
Direção	Verifique se a direção funciona livremente girando-a completamente de lado a lado
Alavanca de mudança	Verifique a operação da alavanca de câmbio (P, R, N, H e L)
Freios	Dirija lentamente alguns pés para a frente e aplique a alavanca e o pedal do freio individualmente. Os freios devem ser totalmente aplicados. Alavanca e pedal deve retornar totalmente quando liberado
Interruptor de parada do motor	Verifique se o interruptor de parada do motor está trabalhando corretamente
Chave de ignição	Verifique se o interruptor de ignição está funcionando corretamente, reiniciando e desligando o motor

AVISO

RISCO POTENCIAL

Falha ao verificar o ATV antes de operar. Falha em manter o ATV adequadamente.

O QUE PODE ACONTECER

Isso pode causar um acidente ou danos ao equipamento.

COMO EVITAR OPERIGO

Sempre verifique seu ATV cuidadosamente antes de usá-lo para ter certeza de que o ATV está em segurança condição de operação.

Sempre siga o procedimento de inspeção e manutenção conforme mostrado no manual do proprietário



RISCO POTENCIAL

Operação inadequada dos freios durante a pilotagem.

O QUE PODE ACONTECER

a frenagem capacidade pode perder e causar um acidente

COMO EVITAR OPERIGO

Sempre verifique os freios antes de começar a andar. Não conduza o quadriciclo se achar que há algum problema com os freios. Procure o seu revendedor para inspecioná-lo se você não conseguir corrigir o problema

sozinho de acordo com o ajuste

Freios

1. Operação do freio

Testeos freios em baixa velocidade após a partida para garantir que estejam funcionando corretamente. Se algum dos freios não funcionar adequadamente, inspecione o freio quanto a desgaste e o nível do fluido de freio.

2. Pedal de freio e freioalavancas

Verifique a folga livre correta no pedal do freio e nas alavancas do freio. Ajuste-o se a folga estiver incorreta.

Combustível

Sempre abasteça gasolina comum sem chumbo para seu quadriciclo. Não use gasolina com chumbo; isso causará danos às peças internas do motor.

Se ocorrerem batidas ou pings, use um gasolina de marca diferente ou combustível premium sem chumbo.



Não encha demais o tanque de combustível. Tenha cuidado para não derramar combustível, especialmente no motor ou no escapamento. Certifique-se de que a tampa do tanque de combustível esteja bem fechada.

Óleo de motor

Sempre abasteça o óleo do motor de acordo com a temperatura ambiente recomendada da seguinte forma: Temperatura ambiente/óleo recomendado:

5°C~45°C(40°F~120°F) / SAE15W40

-10°C~35°C(10°F~100°F) / SAE10W30

-20°C~0°C(0°F~30°F) / SAE 5W30

Certifique-se de que o óleo do motor esteja na especificação nível. Adicione óleo conforme necessário:

O nível especificado do motor do cárter
óleo: 900ml;

O nível especificado do óleo do motor da
caixa de transmissão: 400ml.

Corrente de transmissão

1. Regularmente lubrifique a corrente de transmissão com um lubrificante de corrente aprovado.

2. A corrente deve ter 10-15mm deflexão.

Alavanca do acelerador Verifique a alavanca do acelerador e veja se ela funciona corretamente. Ele deve abrir suavemente e retornar à posição de marcha lenta quando liberado.

Bateria

Verifique a limpeza do eletrodo da bateria, ligando o motor e verifique sua condução.

Comuta

Verifique o funcionamento do interruptor de parada do motor, interruptor de partida, interruptor principal e torneira de combustível. Conserte conforme necessário para a operação adequada.

Conexões e Fixadores

Sempre verifique o aperto do chassi antes de pilotar este ATV. Leve o ATV ao seu revendedor ou consulte este manual para obter o torque de aperto correto.

pneus

O medidor de pneus está equipado com este ATV e localizado na bolsa de ferramentas sob o assento. Meça a pressão dos pneus pelo medidor de pneus e ajuste a pressão dos pneus dianteiros e traseiros

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV com pneus inadequados ou com pressão inadequada ou desigual.

O QUE PODE ACONTECER

Operar este ATV com pneus ou com pressão inadequada ou desigual pode causar perda de controle e um acidente.



COMO EVITAR O PERIGO

1. Ajuste sempre os pneus dianteiros e traseiros a uma pressão seja 45 kPa (6,5 psi).
2. Use sempre o tamanho 22×7,0-10 como frente
pneus.

3. Sempre use tamanho 22×10-10 como

para 45 kPa (6,5 psi).

OPERAÇÃO

 AVISO
Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos

RISCO POTENCIAL Operativo ATV sem estar familiarizado com todos os controles.
O QUE PODE ACONTECER Perda de controle, o que pode causar um acidente ou ferimentos.
COMO EVITAR O PERIGO Leia este manual cuidadosamente. Se

você não entender qualquer controle

Ligar um motor frio

1. Acione o freio de estacionamento.
2. Vire o combustível para "ON"
3. Vire interruptor de parada do motor em "RUN"
4. Pressione o botão Iniciar para "ON"
5. Mude a marcha da transmissão para neutro.
6. Empurre a alavanca do afogador para a esquerda para fim.
7. Termine de fechar a alavanca do acelerador.
8. Empurre o interruptor de partida para ligar o motor
9. Empurre a alavanca do acelerador para o meio posição (posição de aquecimento.) Até que o motor funcione, solte o botão de

partida. Se o motor não arrancar,

liberaro botão Iniciar e, em seguida, pressione-o novamente. Cada partida não deve durar mais de 5 segundos; os tempos de arranque contínuos não devem ser superiores a 3 vezes.

10. Continue aquecendoligar o motor por 5 min. em seguida, empurre a alavanca do afogador para a direita até o terminal.

Para começar e acelerar:

1. Aplique os freios traseiros.
2. Solte a alavanca do acelerador.

CUIDADO: _____

Sempre feche o acelerador antes de mudar de marcha,
caso contrário, danos ao motor.

3. Empurre a alavanca de seleção de

movimento para mudar sua máquina para as posições avançadas.

4. Abra o acelerador gradualmente.
5. Uma vez que o motor atingiu a velocidade adequada, solte a alavanca do acelerador.

Sempre solte a alavanca de câmbio antes de abrir o acelerador, ou o motor pode cavalinho e causará um acidente.

Para desacelerar:

1. Solte o acelerador gradualmente.
2. Acione os freios de forma suave e uniforme.



amaciamento do motor

O período mais importante na vida útil do seu motor é entre 0 e 20 horas.

Por favor, leia as seguintes informações muito com cuidado.

- Não coloque uma carga excessiva no ATV nas primeiras horas de funcionamento.
- Nunca operação contínua acima da metade do acelerador.
- Esfrie o motor por dez minutos depois de cada hora de operação.
- Varie a velocidade do motor de tempo em tempo.

Estacionamento

Ao estacionar, pare o motor e mude para neutro. Rode a torneira do combustível

para “●” e acione o freio de estacionamento.
Nunca

estacionar em colinas ou outras inclinações.

Carregando

Como originalmente equipado, este ATV pode transportar carga; carga pode alterar a estabilidade e o manuseio de um ATV. Você deve usar bom senso e bom senso ao transportar carga.

Sobrecarga este ATV ou transportar ou rebocar carga pode causar alterações no manuseio do veículo, o que pode levar a um acidente. Nunca exceda a capacidade de carga indicada para este ATV.



CONDUZINDO SEU ATV

AVISO

Indica um perigo potencial que pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Para sua segurança, certifique-se de ter lido isto

Conheça o seu ATV antes de andar

Este ATV é para uso recreativo. Esta seção, conduzindo seu ATV, fornece instruções gerais de condução de ATV para passeios recreativos. As habilidades e técnicas descritas nesta seção são apropriadas para todos os tipos de pilotagem. Pilotar este ATV requer habilidades especiais. Reserve um tempo para aprender bem as técnicas básicas antes de tentar manobras mais difíceis.

o Manual do Proprietário completamente e entenda a operação dos controles antes de começar a pilotar. Leia todas as etiquetas de cuidado e advertência em seu ATV e preste atenção especial às informações de segurança.

com o manuseio do ATV e

Ande com cuidado e julgamento

Obtenha treinamento se você for inexperiente.

Iniciantes devem receber treinamento de um instrutor certificado. Comece em baixa velocidade primeiro para se familiarizar com este ATV, mesmo se você for um piloto experiente. Não opere com desempenho máximo até que esteja totalmente familiarizado

características de desempenho. Aproveite o tempo para aprender as técnicas básicas bem antes de tentar manobras mais difíceis.

Nunca permita que crianças menores de 16 anos montem este ATV.

Esse ATV foi projetado para transportar apenas o operador, nunca um passageiro.

O assento longo é para permitir que o operador mude de posição conforme necessário durante a operação. Não é um projeto para o transporte de passageiros.

Vestuário

Sempre use um capacete de motocicleta aprovado que se encaixe corretamente. Você também deve usar proteção para os

olhos (face shield ou óculos de proteção), luvas, botas, jaqueta de manga longa e calças compridas.

Não opere depois de consumir álcool ou drogas.

Capacidade de desempenho do operadoré reduzida pela influência de álcool ou drogas.

Verificações pré-operação

Sempre execute as verificações pré-operação listadas antes de andarpara segurança e cuidado adequado de seu ATV.

Não opere em velocidades muito rápidas para suas habilidades ou condições.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em velocidades muito rápidas paraseus peitoris ou as condições.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta suas chances de perder o controle do ATV, o que pode resultar em um acidente.COMO EVITAR O PERIGO

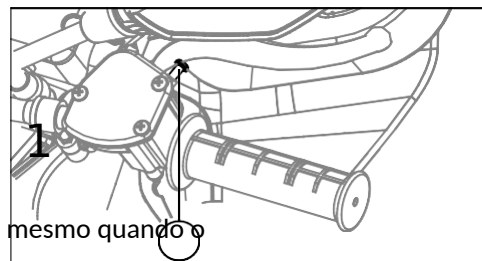
Dirija sempre a uma velocidade adequada ao terreno, visibilidade e

condições de operação

Velocidade limitador

Para pilotos menos experientes com este modelo,a caixa da alavanca do acelerador está equipada com um limitador de velocidade. O limitador de velocidade impede que o acelerador abra totalmente,

a alavanca do acelerador é empurradaao máximo. Girar o parafuso de ajuste limita a potência máxima do motor disponível e diminui a velocidade máxima do ATV. Girar o parafuso de ajuste diminui a velocidade máxima e girá-lo para fora aumenta a velocidade máxima.



① Parafuso de ajuste do acelerador

Carregamento e acessórios

Tenha muito cuidado ao conduzir o ATV com cargas adicionais, como acessórios ou carga. O manuseio do ATV pode ser afetado adversamente. Reduza a velocidade ao adicionar cargas

Máximopeso admissível do reboque rebocável: 100 kg
(220 lb)

adicionais



RISCO POTENCIAL

Operar este ATV ou transportar ou rebocar carga de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar alterações no manuseio do ATV que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR OPERIGO

Nunca exceda a capacidade de carga declarada para este ATV.

A carga deve ser devidamente distribuída e fixada com segurança.

Reduza a velocidade ao transportar carga ou puxar um reboque. Permitir maior distância para frenagem. Sempre siga as instruções do Manual do Proprietário para transportar carga ou puxar um trailer.

Durante a operação

Sempre mantenha os pés nos estribos durante a operação. Caso contrário, seus pés podem entrar em contato com a roda e pode causar ferimentos. Evite cavalinhos e saltos. Você pode perder o controle do ATV ou capotar.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Tentar cavalinhos, saltos e outras acrobacias.

O QUE PODE ACONTECER

Aumenta a chance de um acidente, incluindo um capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente acrobacias, como cavalinhos ou saltos. Não tente se exhibir.

Sistema de exaustão

O sistema de escapamento do ATV fica muito quente durante e após Operação. Nunca toque no sistema de escapamento. Estacione o ATV em um local onde pedestres ou crianças não possam tocá-lo.



RISCO POTENCIAL

Sistema de exaustão quente.

O QUE PODE ACONTECER

Grama seca ou arbusto ou outro combustível material acumulado ao redor da área do motor pode pegar fogo.

Alguém tocando no sistema de escapamento durante ou após a operação pode ser queimado.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere, deixe em marcha lenta ou estacione o ATV em grama seca ou outra cobertura de solo seco. Mantenha a área do motor livre de grama seca, arbustos ou outros materiais combustíveis. Não toque no sistema de exaustão quente.

Não estacione o ATV em um lugar onde outros possam tocá-lo.

Cuidado onde você anda

- Este ATV foi projetado apenas para uso off-road. Pilotar em superfícies pavimentadas pode causar perda de controle. Não ande em qualquer estrada, rua ou rodovia pública. A condução em vias públicas pode resultar em colisões com outros veículos.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV em ruas, estradas ou rodovias públicas.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode colidir com outro veículo.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca opere este ATV em qualquer rua, estrada ou rodovia pública, mesmo que seja de terra ou cascalho. Em muitos estados é ilegal operar ATVs em ruas, estradas e rodovias públicas.

- Conheça o terreno onde você anda. Ande com cuidado em áreas desconhecidas. Fique atento a raízes, buracos ou pedras no terreno e outros perigos ocultos que possam fazer o ATV capotar.

 **AVISO****RISCO POTENCIAL**

Falha em usar cuidado extra ao operarestes ATV em terreno desconhecido.

O QUE PODE ACONTECER

Você pode encontrar rochas escondidas, solavancos, ou buracos, sem tempo suficiente para reagir. Pode resultar no capotamento ou perda de controle do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Vá devagar e tenha muito cuidado ao operar em terreno desconhecido. Esteja sempre atento às mudanças nas condições do terreno ao operar o ATV.

 **AVISO****RISCO POTENCIAL**

Falha em usar cuidado extra ao operarem terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos.

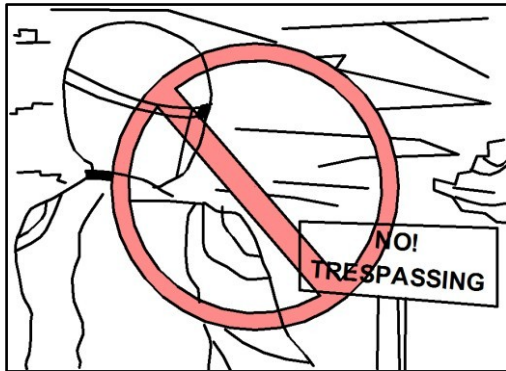
O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de tração ou de controle do ATV, o que pode resultar em um acidente, incluindo capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Não opere em terrenos excessivamente acidentados, escorregadios ou soltos até ter aprendido e praticado as habilidades necessárias para controlar o ATV em tais terrenos. Seja sempre

- Ao andar em uma área onde você pode não ser facilmente visto, como terreno desértico, monte uma bandeira de advertência no ATV.
- Não ande em propriedade privada sem obter permissão.



esteja livre de obstáculos

- Selecione um grande, área plana off-road para se familiarizar com seu ATV. Certifique-se de que esta área

e outros pilotos. Você deve praticar o controle do acelerador, freios, procedimentos de troca de marchas e técnicas de curvas nesta área antes de tentar terrenos mais difíceis. Evite sempre andar em superfícies pavimentadas: o ATV foi projetado para uso somente fora de estrada, e as manobras de manuseio são mais difíceis de realizar no pavimento.

- Acione o freio de estacionamento e ligue o motor. Uma vez aquecido, você está pronto para começar a pilotar seu ATV. Lembre-se que o motor e o escapamento estarão quentes durante a condução e após; não permita que pele ou roupas entrem em contato com esses

componentes.

Virando seu quadriciclo

Para obter tração máxima enquanto em off-road, as duas rodas traseiras são montadas solidamente em um eixo e giram juntas na mesma velocidade. Portanto, a menos que a roda do lado interno da curva escorregue ou perca alguma tração, o ATV resistirá à curva. Uma técnica especial de curvas deve ser usada para permitir que o ATV faça curvas com rapidez e facilidade. É essencial que esta habilidade seja aprendida primeiro em baixa velocidade.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Virando de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

O ATV pode ficar fora de controle, causando colisão ou capotamento.

COMO EVITAR O PERIGO

Siga sempre os procedimentos adequados para virar conforme descrito neste Manual do Proprietário.

Pratique fazer curvas em baixas velocidades antes de tentar fazer curvas em velocidades mais rápidas.

Não faça curvas em velocidades muito

Ao se aproximar de uma curva, abrande para baixo e comece a girar o guidão na direção desejada. Ao fazer isso, coloque seu peso no estribo do lado de fora da curva (oposto à direção desejada) e incline a parte superior do corpo na curva. Use o acelerador para manter uma velocidade uniforme durante a curva. Esta manobra permitirá que a roda do lado interno da curva deslize um pouco, permitindo que o ATV faça a curva corretamente.

Este procedimento deve ser praticado em baixa velocidade muitas vezes em uma grande área off-road sem obstáculos. Se uma técnica incorreta for usada, seu ATV pode continuar em linha reta. Se o ATV não virar, pare e pratique o procedimento

novamente. Se a superfície de condução estiver escorregadia ou

solto, isso pode ajudar a posicionar mais seu peso sobre as rodas dianteiras movendo-se para a frente no assento.

Depois de aprender esta técnica, você deve ser capaz de executá-lo em velocidades mais altas ou em curvas mais fechadas.

Procedimentos impróprios de pilotagem, como mudanças bruscas de aceleração, frenagem excessiva, movimentos incorretos do corpo ou velocidade excessiva para uma curva fechada, podem fazer o ATV tombar. Se o ATV começar a tombar para fora durante uma curva, incline-se mais para dentro. Também pode ser necessário diminuir gradualmente o acelerador e vire para fora da curva para

evitar tombar.

Lembre-se: Evite velocidades mais altas até

você está completamente familiarizado com a operação do seu ATV.

Subindo morro acima

Use a habilidade de pilotagem adequada para evitar o veículotomba em colinas. Certifique-se de que consegue manobrar bem o seu ATV em terreno plano antes de tentar qualquer inclinação e, em seguida, pratique a condução primeiro em declives suaves. Tente subidas mais difíceis somente depois de ter aprendido mais habilidades. Em todos os casos, evite inclinações com superfícies escorregadias ou soltas, ou obstáculos que possam fazer com que você perca o controle. É importante, ao subir uma ladeira, certificar-se de que seu peso seja transferido para a

frente no quadriciclo. Isso pode ser feito inclinando-se para a frente e, em inclinações mais íngremes, apoiando-se nos estribos

e inclinando-se para a frente sobre o guidão.

Se você está escalando uma colina e descobrir que não avaliou adequadamente sua capacidade de chegar ao topo, você deve virar o ATV enquanto ainda tem movimento para a frente (desde que tenha espaço para fazê-lo) e descer a colina.

Se o seu quadriciclo morreu ou parou e você acredita que pode continuar subindo a ladeira, reinicie com cuidado para não levantar as rodas dianteiras, o que pode fazer com que você perca o controle. Se você não conseguir continuar subindo a colina, desça do ATV no lado da subida. Vire fisicamente o ATV e desça a ladeira. Se você começar a rolar para trás, NÃO use o freio traseiro para parar ou tente

engatar a marcha do ATV. o quadriciclo

podia facilmente tombar para trás. Em vez disso, desça do ATV imediatamente na subida.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Travessia imprópria em colinas ou fazendo curvas em colinas.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até que você domine a curva técnica conforme descrito no Manual do Proprietário em terreno plano.

Tenha muito cuidado quando virando em qualquer colina.

Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível. Ao atravessar a encosta de uma colina:

Siga sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário.

Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Parar de rolar para trás ou desmontar incorretamente enquanto subindo uma colina. O QUE PODE ACONTECER

Pode resultar no capotamento do

ATV. COMO EVITAR O PERIGO

Use a marcha adequada e mantenha uma velocidade constante ao subir uma ladeira. Se você perder toda a velocidade de avanço:

Mantenha o

peso para

cima. Aplique os

freios.

Trave o freio de estacionamento depois de parar.

Se você começar a rolar para trás:

manter o peso morro acima.

Nunca aplique o freio traseiro enquanto estiver

rolando para trás. Aplique o freio dianteiro.

Quando estiver totalmente parado, aplique também o freio traseiro e, em seguida, trave o freio de estacionamento.

Desça no lado ascendente ou para o lado, se apontado diretamente para cima. Vire o ATV
e remonte, seguindo o procedimento descrito no Manual do Proprietário

Descendo a ladeira

Ao conduzir o seu ATV em descidas, desloque o seu peso o mais possível para trás e para o lado ascendente do ATV. Mova-se para trás no assento e sente-se com os braços retos. Escolha uma marcha baixa que permitirá que a compressão do motor faça a maior parte da frenagem para você. Uma frenagem incorreta pode levar à perda de tração.

Tenha cuidado ao descer uma ladeira com rodas soltas ou escorregadias superfícies. A capacidade de frenagem e a tração podem ser afetadas adversamente por essas superfícies. A frenagem incorreta também pode causar perda de tração. Se possível, conduza seu ATV em uma descida direta. Evite ângulos agudos que possam fazer o ATV tombar ou capotar. Escolha cuidadosamente o seu caminho e não ande mais rápido do que você será capaz de reagir aos obstáculos que possam aparecer.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Descenda uma colina de forma inadequada.

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Sempre siga os procedimentos adequados para descer ladeiras conforme descrito neste Manual do Proprietário. Observação: é necessária uma técnica especial ao frear ao descer uma ladeira.

Sempre verifique o terreno cuidadosamente antes de começar a descer qualquer ladeira. Desloque seu peso para trás.

Nunca desça uma ladeira em alta velocidade.

Evite descer uma ladeira em um ângulo que faça com que o ATV se incline acentuadamente para um lado. Ir sempre que possível, descendo a colina.

Atravessando uma ladeira

Atravessando uma superfície inclinada em seu ATV exige que você posicione seu peso corretamente para manter o equilíbrio adequado. Certifique-se de ter aprendido as habilidades básicas de pilotagem em terreno plano antes de tentar atravessar uma superfície inclinada. Evite encostas com superfícies escorregadias ou terrenos acidentados que possam perturbar o seu equilíbrio.

Ao atravessar uma ladeira, incline o corpo na direção ascendente. Pode ser necessário corrigir a direção ao andar em superfícies soltas, apontando as rodas dianteiras ligeiramente para cima. Ao andar em declives, certifique-se de não fazer curvas fechadas para cima ou para baixo.

Se o seu ATV começar a tombar, dirija gradualmente na direção de não há obstáculos em seu caminho. À medida que você recupera o equilíbrio adequado, gire gradualmente novamente na direção que deseja viajar.

AVISO

RISCO POTENCIAL

Travessia imprópria colinas ou virando em colinas

O QUE PODE ACONTECER

Pode causar perda de controle ou capotamento do ATV.

COMO EVITAR O PERIGO

Nunca tente virar o ATV em qualquer colina até que você domine a curvatécnica conforme descrito no Manual do Proprietário. Em terreno plano.

Tenha muito cuidado ao virar em qualquer colina. Evite cruzar a encosta de uma colina íngreme, se possível. Ao atravessar a encosta de uma colina:

Siga sempre os procedimentos adequados descritos no Manual do Proprietário. Evite colinas com superfícies excessivamente escorregadias ou soltas.

Desloque seu peso para o lado ascendente do ATV.

Atravessando águas rasas

O ATV pode ser usado para cruzar águas rasas e lentas de até 35 cm (14 polegadas) de profundidade. Antes de entrar na água, escolha seu caminho com cuidado. Entre onde não houver declive acentuado e evite pedras ou outros obstáculos que possam ser escorregadios ou derrubar o ATV. Ande devagar e com cuidado

Teste os freios depois de sair da água.

Não continue a pilotar seu ATV sem verificar se você recuperaram a capacidade de frenagem adequada.

CUIDADO

Depois de pilotar seu ATV na água, certifique-se de drenar a água retida. Lave o ATV em água doce se tiver sido operado em sal

condições de água ou lama.



AVISO

RISCO POTENCIAL

Operar este ATV através de profundo ou rápido água corrente.

O QUE PODE ACONTECER

Os pneus podem flutuar, causando perda de tração e perda de controle, o que pode levar a um acidente.

COMO EVITAR OPERIGO

Nunca opere este ATV em fluxo rápido água ou em águas mais profundas do que as especificadas em você. Manual do proprietário
Lembre-se disso freios molhados podem reduzir a capacidade de parada. Teste seus freios depois de sair da água. Se necessário, aplique várias

Andar em terreno acidentado

A condução em terrenos acidentados deve ser feita com cautela. Esteja atento a obstáculos que possam causar danos ao ATV ou causar uma virada ou acidente. Certifique-se de manter seus pés firmemente fixos nos estribos o tempo todo. Evite pular o ATV, pois pode ocorrer perda de controle e danos ao ATV.

Deslizamento e derrapagem

Deve-se ter cuidado ao andar em superfícies soltas ou escorregadias, pois o ATV pode deslizar. Se inesperado e não corrigido, o deslizamento pode causar um acidente.

Para reduzir a possibilidade de as rodas dianteiras deslizarem em condições soltas ou escorregadias,

coloque seu peso sobre o

as rodas dianteiras às vezes ajudam.

Se as rodas traseiras do seu ATV começarem a deslizar para o lado, o controle geralmente pode ser recuperado (se houver lugar para fazê-lo) dirigindo na direção do slide. Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o slide.

Com a prática, ao longo de um período de tempo, a habilidade de deslizamento controlado pode ser aprimorada. O terreno deve ser escolhido cuidadosamente antes de tentar tais manobras, uma vez que tanto a estabilidade quanto o controle são reduzidos. Tenha em mente que as manobras de deslizamento devem ser sempre evitadas em superfícies

extremamente escorregadias, como gelo, pois todo o controle pode ser perdido.

O que fazer se

Essa seção é projetada para ser apenas um guia de referência. Certifique-se de ler cada seção sobre técnicas de pilotagem completamente.

O que fazer

- Se o seu ATV não virar quando você deseja: Pare o ATV e pratique as manobras de conversão novamente. Certifique-se de posicionar seu peso no estribo para fora da curva. Coloque seu peso sobre as rodas dianteiras para melhor controle.
- Se o seu ATV começar a tombar ao virar: Incline-se mais na curva para recuperar o equilíbrio. Se necessário, solte gradualmente o acelerador e/ou

dirija para fora da curva.

- Se o seu ATV não conseguir subir uma colina que você está tentando subir: vire o ATV se ainda tiver avanço. Se não, pare, desmonte no lado ascendente do ATV e faça a volta física com o ATV. Se o ATV começar a escorregar para trás, **NÃO USE O FREIO TRASEIRO** - o ATV pode tombar em cima de você. Desça do ATV no lado ascendente.
- Se o seu ATV estiver atravessando uma superfície inclinada: Certifique-se de conduzir com o seu peso posicionado no lado ascendente do ATV para manter o equilíbrio adequado. Se o ATV começar a tombar, desça a ladeira (se não houver obstáculos no caminho) para recuperar o equilíbrio. Se você

descobrir que o ATV vai tombar, desça no

lado de subida.

- Se o seu ATV encontra rasoágua: Ande devagar e com cuidado em águas lentas, observando os obstáculos. Certifique-se de deixar a água escoar do ATV e VERIFIQUE SEUS FREIOS PARA FUNCIONAMENTO ADEQUADO ao sair da água. Não continue a conduzir o seu ATV até ter recuperado a capacidade de travagem adequada.

- Se o seu ATV começar a deslizar lateralmente:
- Dirigir na direção do slide se você tiver o lugar. Aplicar os freios ou acelerar não é recomendado até que você tenha corrigido o deslize.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AJUSTE

Verificação, ajuste e lubrificação periódicos manterão sua máquina na condição mais segura e eficiente possível. A segurança é uma obrigação do proprietário da máquina. Os pontos mais importantes de inspeção, ajuste e lubrificação da máquina são explicados nas páginas a seguir.

Manual do proprietário e kit de ferramentas

Você é aconselhado a colocar este proprietáriomanual e calibrador de pneus na bolsa de vinil e carregue-os sempre junto com o kit de ferramentas do proprietário sob o assento.

As informações de serviço incluídas neste manual são projetadas para fornecer a você, o

proprietário, com as informações essenciais para realizar sua própria manutenção preventiva e pequenos reparos. As ferramentas fornecidas no kit de ferramentas do proprietário são suficientes para esse fim, exceto que uma chave de torque também é necessária para apertar corretamente as porcas e os parafusos.

Tabela de manutenção periódica para o sistema de controle de emissão

OBSERVAÇÃO: _____

- Para quadriciclos não equipados com hodômetro ou horímetro, siga os meses de manutenção intervalos.
 - Para quadriciclos equipados com hodômetro ou horímetro, siga os intervalos de manutenção em km (mi) ou em horas. No entanto, tenha em mente que se o ATV não for usado por um longo período de tempo, os intervalos mensais de manutenção devem ser seguidos.
 - Itens marcados com um asterisco devem ser executados por um revendedor, pois requerem ferramentas especiais, dados e habilidades técnicas.
-

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	130 0 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
1	*	Linha de combustível	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se há rachaduras ou outros danos nas mangueiras de combustível e substitua-as, se necessário. 			√	√	√	
2		Vela de ignição	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a condição e limpe, reaparelhe ou substitua, se necessário. 	√	√	√	√	√	
3	*	Válvulas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a folga das válvulas e ajuste se necessário. 	√		√	√	√	
4	*	Carburador	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a operação do motor de partida (afogador) e corrija se necessário. Verifique a velocidade de marcha lenta do motor e ajuste se necessário. 		√	√	√	√	
		Sistema	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a mangueira de 						

5	*	de respiro do cárter	respiro quanto a rachaduras ou outros danos e substitua se necessário.			✓	✓	✓
---	---	----------------------------	--	--	--	---	---	---

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	O que vier primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	130 0 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
6	*	Sistema de exaustão	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se há vazamentos e substitua a(s) junta(s) se necessário. Verifique se há folga e aperte todas grampos de parafuso e juntas, se necessário. 			√	√	√	
7		Fagulha pára-raios	<ul style="list-style-type: none"> Limpar. 			√	√	√	

Tabela geral de manutenção e lubrificação

N.º	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	qualquer que seja o primeiro	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	3200 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
1	Elemento do filtro de ar	<ul style="list-style-type: none"> Limpe e substitua se necessário. 		A cada 20-40 horas (mais frequentemente em áreas úmidas ou empoeiradas)					
2	* freio dianteiro	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e corrija se necessário. Verifique o nível de fluido e o ATV quanto a vazamento de fluido e corrija se necessário. 		√	√	√	√	√	
		<ul style="list-style-type: none"> Substitua as pastilhas de freio. 		Sempre que usado até o limite					
		<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e corrija se necessário. 		√					

3	*	Traseira freio	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique a folga da alavanca do freio e do pedal e ajuste se necessário. • Substitua as pastilhas de freio. 	Sempre que usado até o limite
---	---	-------------------	---	-------------------------------

NÃO	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	qualquer que se jave m primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
4	*	Mangueiras de freio	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário. 	A cada 4 anos					
5	*	Rodas	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o desgaste e se há danos e substitua se necessário. 	√		√	√	√	
6	*	pneus	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a profundidade do piso e se há danos e substitua se necessário. Verifique a pressão do ar e o balanceamento e corrija se necessário. 	√		√	√	√	
7	*	Rolamentos do cubo da roda	<ul style="list-style-type: none"> Verifique se há folga ou danos e substitua se necessário. 	√		√	√	√	

8	*	cinto em V	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se há desgaste, rachaduras ou outros danos e substitua se necessário. 	√		√	√	√
9	*	Fixadores do chassi	<ul style="list-style-type: none"> • Certifique-se de que todas as porcas, cavilhas e parafusos estão devidamente apertados. 	√	√	√	√	√

NÃO	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	qualquer que seja o primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
10	*	Choque absorvedor montagens	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e corrija se necessário. Verifique se há vazamento de óleo e substitua se necessário. 	√	√	√	√	√	
11		Corrente de transmissão	<ul style="list-style-type: none"> Verifique a quantidade de folga da corrente e ajuste se necessário. Verifique se há rachaduras ou outros danos e substitua se necessário. 	√	√	√	√	√	
12	*	Eixo de direção	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifique com graxa à base de sabão de lítio. 			√	√	√	

1 3	*	Sistema de direção	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e repare ou substitua se estiver danificado • Verifique a convergência e ajuste se necessário. 	√	√	√	√	√
--------	---	--------------------	---	---	---	---	---	---

NÃO	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	qualquer que seja o primeiro →	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
14		Óleo de motor	<ul style="list-style-type: none"> Mudar. Verifique se há vazamento de óleo no ATV e corrija-o, se necessário. 	√		√	√	√	
15	*	Filtro de óleo do motor	<ul style="list-style-type: none"> Limpar. 	√		√		√	
16	*	Partes móveis e cabos	<ul style="list-style-type: none"> Lubrificar. 		√	√	√	√	
17	*	Seleção de direção avançada	<ul style="list-style-type: none"> Verifique o funcionamento e ajuste ou substitua se necessário. 			√	√	√	

NÃO	ITEM	TRABALHO DE VERIFICAÇÃO OU MANUTENÇÃO	qualquer que seja o primeiro ⇒	Inicial			Todo		
				mês	1	3	6	6	12
				km (mi)	320 (200)	1300 (800)	2500 (1600)	2500 (1600)	5000 (3200)
				horas	20	80	160	160	320
18	*	Alojamento da alavanca do acelerador e cabo	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Verifique a folga do cabo do acelerador e ajuste se necessário. • Lubrifique a carcaça e o cabo da alavanca do acelerador. 	√	√	√	√	√	
19	*	Interruptores de freio dianteiro e traseiro	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e corrija se necessário. 	√	√	√	√	√	

2 0	*	Luzes e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento e corrija se necessário. • Ajuste os feixes dos faróis. 	√	√	√	√	√
--------	---	-----------------------	--	---	---	---	---	---

OBSERVAÇÃO:

- O filtro de ar precisa de manutenção mais frequente se você estiver dirigindo em áreas excepcionalmente úmidas ou empoeiradas.
 - Hidráulico serviço de freio:
 - Verifique regularmente e, se necessário, corrija o nível do fluido de freio.
 - A cada dois anos substitua os componentes internos do cilindro mestre do freio e
 - pinças e troque o fluido de freio.
 - Substitua as mangueiras de freio a cada quatro anos e se rachado ou danificado.
-

Verificação da vela de ignição

A vela de ignição é um componente importante do motor, fácil de verificar. Uma vez que o calor e os depósitos causarão a erosão lenta de qualquer vela de ignição, a vela de ignição deve ser removida e verificada. Além disso, o estado da vela de ignição pode revelar o estado do motor.

Para remover a vela de ignição

1. Remova a tampa da vela de ignição.
2. Remova a faíscavela com a chave de velas.

Para verificar a vela de ignição

1. Verifique se o isolador de porcelana ao redor do eletrodo central da vela de ignição é bronzeado médio a claro (a cor ideal

quando o ATV é conduzido normalmente).

OBSERVAÇÃO: _____

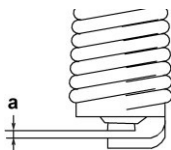
Se a vela de ignição mostrar uma
distintacor, o motor pode estar
operando incorretamente. Não tente
diagnosticar esses problemas sozinho.
Em vez disso, peça a um revendedor
que verifique o ATV.

2. Verifique a vela de ignição
quanto à erosão do eletrodo e
excesso de carbono ou outros
depósitos e substitua-a se
necessário.

Para instalar a vela de ignição

1. Meça a folga da vela de ignição com um medidor de espessura de fio e, se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.

Intervalo de vela de ignição:
0,6–0,7 mm (0,024–0,028 pol.)



a). Intervalo de vela de ignição

2. Limpe a superfície da junta da vela de ignição e sua superfície de contato e, em seguida, limpe qualquer sujeira das roscas

da vela de ignição.

3. Instale a faísca com a vela de ignição

chave inglesa,e, em seguida, aperte-o com o torque especificado.

Torque de aperto:

Plugue de estacionamento:

12,5 Nm (1,25 m·kgf, 9,1 pés·lbf)

4. Instale a tampa da vela de ignição.

Óleo do motor e elemento do filtro de óleo

O nível do óleo do motor deve ser verificado antes de cada viagem. Além disso, o óleo deve ser trocado e o elemento do filtro de óleo substituído nos intervalos especificados.

Medição do nível de óleo do motor

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Ligue o motor, aqueça-o atéo

óleo do motor atingir uma temperatura normal de 60 °C (141 °F), deixe-o em marcha lenta por dez segundos ou mais e, em seguida, desligue o motor.

3. Retire a vareta e limpe-a com um pano limpo. Insira a vareta no orifício de enchimento sem aparafusar.

4. Remova a vareta e verifique o nível de óleo.

5. O nível do óleo deve estar entre as marcas de máximo e mínimo. Se o nível estiver baixo, adicione óleo para aumentá-lo até o nível adequado.

6. Insira a vareta no orifício de enchimento do depósito de óleo e, em seguida, aperte a tampa de enchimento do depósito de óleo do motor.

OBSERVAÇÃO

Para atingir a temperatura adequada do óleo do motor para uma leitura precisa do nível de óleo, primeiro o motor deve ter esfriado completamente e, em seguida, aquecido novamente por vários minutos até a temperatura normal de operação.

Substituição do óleo do motor

1. Coloque o ATV em uma posição nivelada.
2. Aqueça o motor por alguns minutos e desligue-o.
3. Coloque um recipiente sob o motor.
4. Remova a vareta e o parafuso de drenagem para drenar o óleo.
5. Verifique o O-ring e substitua-o se estiver danificado.

6. Instale o parafuso de drenagem e aperte-o

especificação.

7. Encha o motor com óleo e equipe a vareta.

8. Aqueça o motor por vários minutos em marcha lenta. Inspeção o vazamento de óleo durante o aquecimento.

Inspeção da corrente de transmissão

1. Coloque o ATV em uma superfície plana.
2. Verifique a quantidade de folga da corrente movendo o veículo ligeiramente para a frente para ganhar folga na parte superior da corrente.
3. A corrente deve ter deflexão de 10-15mm.

Ajuste da folga da corrente de

transmissão

1. Coloque o ATV em uma posição nivelada.
2. Solte os quatro parafusos de conexão entre o suporte traseiro da carcaça e o

garfos inferiores.

3. Ajusta o ajuste da correnteparafuso

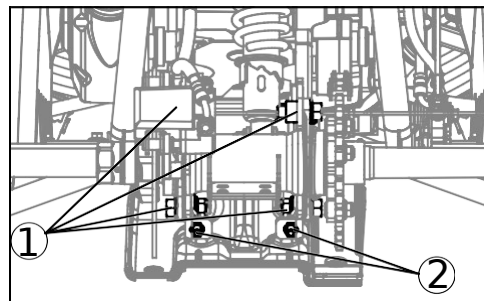
(M8). 4. Obtenha a deflexão de 10-15

mm da corrente.

5. Aperte os quatro parafusos de

conexão entre o suporte da caixa

traseira e os garfos inferiores.



① .Parafuso de conexão × 4;

② .Ajuste da correnteparafuso (M8) × 2.

Lubrificação da corrente de transmissão

A corrente de transmissão deve ser limpa e lubrificada nos intervalos especificados, caso contrário ela se desgastará rapidamente, especialmente ao circular em áreas empoeiradas ou molhadas. Faça a manutenção da corrente de transmissão da seguinte maneira.

1. Limpe a corrente de transmissão com querosene e uma pequena escova macia.
2. Limpe a corrente de transmissão seca.
3. Completamente lubrifique a corrente de transmissão com um lubrificante especial para correntes O-ring.

Limpeza do filtro de ar

1. Remova o assento.
2. Remova a tampa da caixa do filtro de ar desapertando os fixadores.
3. Remova o elemento do filtro de ar desenganchando o fixador.

4. Lave o elemento do filtro de ar suavemente, mas completamente em solvente.
5. Pressione o excesso de solvente para fora do elemento do filtro de ar e deixe secar.
6. Verifique o elemento do filtro de ar. Se danificado, substitua-o.
7. Aplique óleo de filtro de ar de espuma ou outro óleo de filtro de ar de espuma de qualidade no elemento do filtro de ar. Se o óleo do filtro de ar de espuma não for útil, o óleo de motor SAE 10W30 pode ser usado.
8. Equipe o elemento do filtro de ar, a tampa da caixa do filtro de ar e o assento.

Remoção da placa do

limitador de admissão de ar

Para obter capacidade total de desempenho do motor, remover a placa do restritor de admissão de ar é obrigatório.

1. Remova o elemento do filtro de ar. (Consulte Limpeza do filtro de ar para obter os procedimentos de remoção e instalação.)
2. Remova a placa do limitador de admissão de ar.
3. Equipe o elemento do filtro de ar.

Ajuste do carburador

O carburador é uma parte principal do motor e requer um ajuste muito complexo. A maioria dos ajustes deve ser deixada para o seu revendedor, que é profissional e experiente nisso. No entanto, a marcha lenta pode ser realizada pelo proprietário como parte da rotina de manutenção normal.

Ajuste de velocidade de marcha lenta

1. Ligue o motor e aqueça-o por alguns minutos a aproximadamente 1.000 a 2.000 r/min. Às vezes, acelere o motor para 4.000 a 5.000

r/min. O motor está quente quando rapidamente responde ao acelerador.

2. Conecte o tacômetro e ajuste a marcha lenta para a velocidade de marcha lenta especificada ajustando o parafuso de parada do acelerador. Gire o parafuso para dentro para aumentar a velocidade do motor e para fora para diminuir a velocidade do motor.

Ajuste da folga da válvula

A folga adequada da válvula muda com o uso, levando a alimentação incorreta de combustível/ar ou ruído do motor.

Para evitar isso, a folga da válvula deve ser ajustada periodicamente.

Esse ajuste, no entanto, deve ser deixado para um técnico de serviço profissional.

Ajuste da corrente de came

A corrente de comando afrouxará com o uso, resultando em sincronismo inadequado das válvulas e ruído do motor. Para evitar isso, o tensor da corrente de comando deve ser ajustado regularmente. Este ajuste deve ser deixado para o seu revendedor.

Inspeção da sapata do freio dianteiro

Um indicador de desgaste é fornecido em cada freio. Os indicadores permitem inspecionar o desgaste da sapata do freio sem desmontar o freio. Aplique o freio e verifique a posição do indicador. Se o indicador atingir a linha limite de desgaste, peça ao seu revendedor para substituir as

sapatas como um conjunto.

Ajuste da alavanca do freio traseiro

1. Ajuste da folga da alavanca do freio

- a. Solte a contraporca (M8) na bomba do freio principal.
- b. Gire o parafuso de ajuste na alavanca do freio até que a folga da alavanca do freio seja de 5~8 mm (0,20~0,30 pol.).
- c. Aperte a contraporca (M8).

Inspeção e lubrificação de cabos

A operação e a condição de todos os cabos de controle devem ser verificadas antes de cada viagem, e os cabos e as extremidades dos cabos devem ser lubrificados, se necessário. Se um cabo estiver danificado ou não se mover suavemente, peça a um revendedor que o verifique ou substitua.

AVISO

RISCO POTENCIAL

controle danificadocabos.

O QUE PODE ACONTECER

A corrosão pode ocorrer quando os revestimentos dos cabos são danificados, e os cabos também podem ficar desgastados ou dobrados, o que pode restringir a operação dos controles e levar a um acidente ou lesão.

COMO EVITAR OPERIGO

Inspeccione os cabos com frequência.

Remoção da roda

1. Levante a roda colocando um suporte adequado sob o quadro.
2. Remova a porca da roda.
3. Remova o conjunto da roda

instalação da roda

Quando instalar a roda, inverta o procedimento de remoção.

aperte a rodaparafusos para o especificado torques. Bateria

Inspeccione a aparência de corrosão dos eletrodos pelo eletrólito vazado.

Reabastecimento fluido da bateria

Uma bateria mal conservada irá corroer e descarregar rapidamente. A bateria deve ser verificado pelo menos uma vez por mês.

1. Quando a máquina não for utilizada por um mês ou mais, desconecte o cabo negativo (-) e o cabo positivo (+), depois remova a bateria e coloque-a em um local fresco e escuro. Recarregue completamente a bateria antes de reutilizá-la.

2. Se a bateria for armazenada por um período maior do que o acima, verifique a tensão nominal pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria quando estiver muito baixa.

3. Certifique-se sempre de que as conexões estão certos ao colocar a bateria de volta na máquina. Certifique-se de que a mangueira de respiro esteja conectada corretamente e não esteja danificada ou obstruída.

Troca de fusível

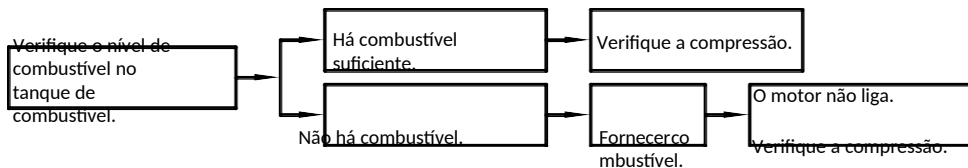
1. A caixa do fusível é colocada sob o assento. O fusível é colocado no relé de partida.

2. Se o fusível está queimado, desligue o principal

troque e equipe um novo fusível com a amperagem especificada. Em seguida, ligue os interruptores. Se o fusível queimar de novo imediatamente, consulte seu revendedor. .

Gráficos de solução de problemas

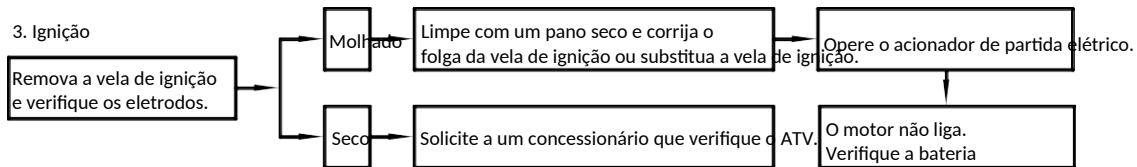
1. Combustível



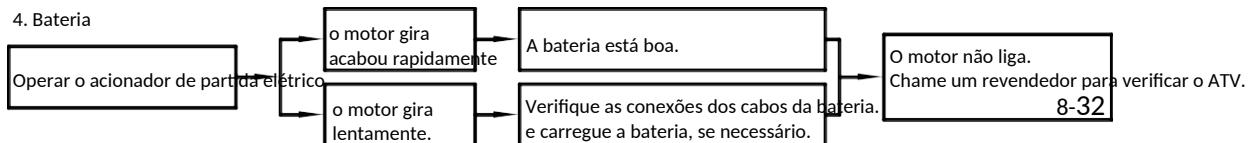
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

Limpeza

A limpeza frequente e minuciosa da sua máquina não só melhora a sua aparência, como também melhora o seu desempenho geral e prolonga a vida útil de muitos componentes.

1. Antes de limpar a máquina.
 - a. Bloqueie a extremidade do tubo de escape para evitar a entrada de água. Um saco plástico e um elástico forte podem ser usados.
 - b. Certifique-se de que a vela de ignição e todas as tampas de enchimento estão corretamente instalados.
2. Se a carcaça do motor estiver extremamente engordurada,

Mangueira de jardim. Use apenas pressão suficiente para

aplique o desengordurante com um pincel. Não aplique desengordurante nos eixos das rodas.

3. Enxágue a sujeira e o desengordurante com um

faça o trabalho.

4. Uma vez que a maior parte da sujeira tenha sido removida, lave todas as superfícies com água morna e sabão neutro do tipo detergente.

Uma escova de dentes ou escova de garrafa velha é útil para lugares difíceis de alcançar.

5. Enxágue a máquina imediatamente com água limpa e seque todas as superfícies com uma camurça, toalha ou pano limpo.

6. Limpe o assento com um limpador de estofamento de vinil para manter a capa flexível e brilhante.

7. A cera do tipo automotivo pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas. Evite a combinação de ceras de limpeza.

Muitos contêm abrasivos que podem danificar a pintura

ou protetor terminar. Ao terminar, ligue o motor e deixe-o em marcha lenta por alguns minutos.

Armazenar

Armazenamento a longo prazo (60 dias ou mais) de sua máquina solicitará alguns procedimentos de proteção para protegê-la contra a deterioração. Depois de limpar completamente a máquina, prepare-a para armazenamento da seguinte forma:

1. Encha o tanque de combustível com combustível novo
2. Remova a vela de ignição, coloque cerca de uma colher de sopa de óleo de motor SAE 10W30 ou 20W40 no orifício da vela de ignição e reinstale a vela de ignição. Aterre o fio da vela de ignição e gire o motor várias vezes para cobrir a parede do

cilindro com óleo.

3. Lubrifique todos os cabos de controle.

4. Bloqueie o quadro para levantar todas as rodas ao chão.
5. Amarre um saco plástico na saída do escapamento para evitar a entrada de umidade.
6. Se armazenar em um ambiente úmido ou salgado, cubra todas as superfícies metálicas expostas com uma leve película de óleo. Não aplique óleo em nenhuma peça de borracha ou na capa do assento.
7. Remova a bateria e carregue-a. Guarde-o em local seco e recarregue-o uma vez por mês. Não guarde a bateria em um local extremamente quente ou frio (menos de 0°C (30°F) ou mais de 30°C (90°F)).

ESPECIFICAÇÃO	
Modelo	LX200AU-2B
Dimensão:	
Comprimento total	1820 mm
Largura total	1070 mm
Geralaltura	1115 mm
Altura do assento	815 mm
base da roda	1122 mm
mín. distância ao solo	150 mm
Raio mínimo de giro	2300 mm
Peso seco:	195kg
Motor:	
Tipo	LC162FMK-2
Disposição do cilindro	Único cilindro
Deslocamento	176 cm ³
Diâmetro x curso	62 x 58,5 mm
Taxa de compressão	9.2: 1
Iniciando sistema	Acionador de partida elétrico
Sistemas de lubrificação:	Força e respingo

ESPECIFICAÇÃO	
Modelo	LX200AU-2B
Capacidade do piloto	1 pessoa
Motor	0,9L
Capacidade de óleo para cárter	0,4L
Capacidade de óleo do motor para transmissão	10L
Capacidade de combustível	Elétrico
Iniciando	CVT
Transmissão	Dobro eixo
Suspensão dianteira	braço oscilante
Suspensão traseira	Freio de disco
Freios dianteiro/traseiro	Fechadura Mecânica
Travão de mão	22 x 7 - 10 /6,5 psi
Pneus Dianteiros/PSI	22 x 10 - 10 /6,5psi
Pneus Traseiros/PSI	Padrão (verde)
Indicador Neutro	148kg
máx. Capacidade de carga	12V-9Ah
Bateria (Verde)	

Registo de Manutenções

Cópias de ordens de serviço e/ou recibos de peças compradas e instaladas serão necessárias para manutenção de documentos feita de acordo com a garantia. A tabela abaixo é impressa apenas como um lembrete para você de que o trabalho de manutenção é necessário. Não é uma prova aceitável de trabalho de manutenção.

MANUTENÇÃO INTERVALO			DATA E SERVIÇO	QUILOM ETRA GEM	NOME E ENDEREÇO DO CONCESSIONÁRIO DE SERVIÇO	OBSERVA ÇÕES
mês	km(mi)	hora s				
1	320(200)	20				
3	1300(800)	80				
6	2500 (1600)	160				
12	5000 (3200)	320				
18	7500 (4800)	480				
24	10000 (6400)	640				
30	12500(8000)	800				
36	15000 (9600)	960				
42	17500(11200)	1120				
48	20000 (12800)	1280				
54	22500	1440				

	(14400)					
60	25000 (16000)	1600				

WARNING

Improper ATV use can result in SEVERE INJURY or DEATH



**ALWAYS USE
AN APPROVED
HELMET AND
PROTECTIVE
GEAR**



**NEVER USE
ON PUBLIC
ROADS**



**NEVER CARRY
PASSENGERS**



**NEVER USE
WITH DRUGS
OR ALCOHOL**

NEVER operate:

- without proper training or instruction.
- at speeds too fast for your skills or the conditions.
- on public roads-a collision can occur with another vehicle.
- with a passenger-passengers affect balance and steering and increase risk of losing control.

ALWAYS:

- use proper riding techniques to avoid vehicle overturns on hills and rough terrain and in turns.
- avoid paved surfaces-pavement may seriously affect handling and control.

LOCATE AND READ OWNER'S MANUAL FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.